

Bauvorhaben: Ersatzneubau BW 10 Brücke „Grimmaer Landstraße“ über den Ellergraben im OT Altenhain

Auftraggeber: Stadt Trebsen, Markt 13, 04687 Trebsen

Planer: IBB GmbH Ingenieurbüro für Bauplanung und Beratung GmbH
Rathausstraße 84, 04416 Markkleeberg

Ziel des Vorhabens: Die Bauwerksprüfung ergab für das Bauwerk eine Zustandsbenotung mit 3,6 und damit als „ungenügend“ bewertet worden. Durch einen Ersatzneubau wird ein allen Vorschriften entsprechendes funktionales Brückenbauwerk hergestellt.

Förderung: Das Vorhaben wird im Rahmen der Förderung des kommunalen Straßenbaus mit einem Fördersatz von 90% der förderfähigen Ausgaben bezuschusst.



Diese Baumaßnahme wird mitfinanziert durch Steuermittel auf der Grundlage des vom Sächsischen Landtag beschlossenen Haushalts.

Das Vorhaben beinhaltet folgende Leistungen:

Die Brücke wird als Rahmenbauwerk aus Stahlbetonfertigteilen mit Flachgründung hergestellt, dabei werden die Boden- und Fahrbahnplatte biegesteif mit den Rahmenwänden verbunden. Breite: 13 m, Stützweite 2,85 m, Kreuzungswinkel 100 gon. Brückenbau: 1 Stk Durchlass abbauen, 213 m³ Baugrubenaushub, 88 m³ Hinterfüllung, 10 t Bewehrungsstahl, 55 m³ Beton und Stahlbeton, 48 m² Dichtung, 23 m² Schutzschicht, 2,0 m Geländer. Gewässerausbau: 15 m² Böschungssicherung mit begrüntem Steinsatz. Straße: 14 m³ Bodenabtrag, 27 m³ Boden liefern und einbauen, 60 m² Straßenaufbruch, 60 m² Frostschutzschicht, 60 m² Schottertragschicht, 60 m² Asphalttragschicht, 60 m² Asphaltdeckschicht. Grenzwände: 24 m² Mauerwerk abbauen, 24 m² Mauerwerk herstellen, 11 m³ Stahlbeton, 1,0 t Bewehrungsstahl, 42 m² Putz- und Malerarbeiten.

Für die Gesamtmaßnahme wurden Kosten in Höhe von 263.000,00 € ermittelt.

Die Bauzeit für die Maßnahme ist auf den Zeitraum Oktober 2019 bis Februar 2020 vorgesehen.